



## 第20回 明治神宮外苑大学クリテリウム

コミュニケ N07-1

### コース上の要注意箇所について (1)

2026.2.26

・これまで同コースで行われた過去の大会で落車が発生した実績がある箇所等、注意を要すると思われる場所について注意喚起いたします。

・この注意喚起に載っていないところは注意の必要がない、ということではありません。レース前のオープンライドの試走機会に自らコースを注意深く確認してください。

・ここに記載されていないが、注意を要する場所として選手全員に情報共有が望ましいと思われることがある場合は、日本学生自転車競技連盟事務局までおしらせください。

より安全性の高い大会運営にご協力をお願いいたします。

記

#### 地点1 最初の右コーナー

集団後方でコーナー外側に位置すると集団が外に膨れた場合に逃げ場を失い外側フェンスにあたる可能性がある

#### 地点3 往路 横断歩道あり

横断歩道は地上立哨員によりコントロールされているが、万が一の歩行者飛び出しに注意し前方注意を怠らないように特に集団からきれて追い上げ中などは要注意

#### 地点4 Uターン

Uターン後の立ち上がり、集団後方でコーナー外側に位置すると集団が外に膨れた場合に逃げ場を失い外側緑石にあたる可能性がある

#### 地点3 復路 緩い左コーナー

ハイスピードでも通過可能なコーナーではあるが、ペダルを回し続けると左ペダルが地面に接触して落車するおそれがある

#### 地点5 工事中 幅員狭し・路面鉄板敷き

幅広道から狭い道（工事区間）へ入る地点で集団が詰まるので要注意  
工事範囲区画フェンス横を通過するので接触しないように要注意

**地点5の付近は掘削工事のため、路面が一部鉄板になっています。**

#### 地点6 右折コーナー

フィニッシュラインに近いが、慌てないで冷静な走行を  
右折からの立ち上がり、集団後方でコーナー外側に位置すると集団が外に膨れた場合に逃げ場を失い外側フェンス等にあたる可能性がある。又右折直後にある支柱の土台に注意

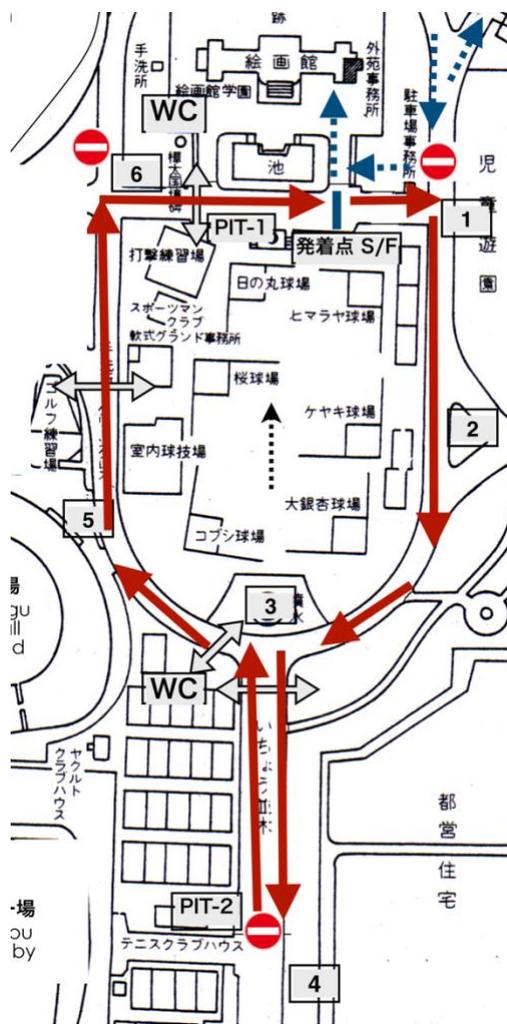
#### 地点7 SF手前の直線

フィニッシュラインが近く、スプリント中の落車が心配される場所  
従来、この部分は日本で最初のアスファルト舗装が残された土木遺産であったが、2020オリパラ開催を契機に歩道に多用されているインターロッキング舗装になった。凸凹があり、下地の砂が浮き出てくることもあって、通常のアスファルト舗装とブレーキ時の制動特性やハンドリング特性が異なるので要注意

#### その他

低体温に備えて十分に考慮された服装、落車時のケガ軽減や手指の寒さ対策としてグローブの着用 を推奨します。

以上





20<sup>TH</sup> MEIJI-JINGU OUTER GARDEN UNIVERSITY CRITERIUM  
8 MAR. 2026 TOKYO / JAPAN

東日本大震災復興支援  
第13回 寛仁親王記念ワールドグランプリ国際自転車競技大会ロードレースラウンド  
2025年度全日本学生ロードレース・カップ・シリーズ最終戦



## 第20回 明治神宮外苑大学クリテリウム

コミュニケ N07-2

### コース上の要注意箇所について (2)



地点1 最初の右コーナー



地点3\_往路 横断歩道



地点3\_復路 緩い左コーナー



地点4\_Uターン



地点5\_工事中・幅員狭し



地点5\_工事中・路面の凸凹



地点5\_工事中・路面鉄板敷き

注) 現在は工事中ですが、大会当日は工事は行われておらず、工事車両等は駐車されていません。  
但し工事箇所は鉄板敷きなどになっており、滑りやすく段差もありますので、試走時に充分状況を確認の上、  
注意して走行してください。



地点6 右折コーナー



地点6 右折後 柵の支柱土台



地点7 SF手前の直線

注) 試合時には柵は取り払われます。



nichinao



Innovation & Action  
INDAC



ユニバーサル・フィナンシャル  
UNIVERSAL  
FINANCIAL