

## 2023年度中の落車の実態と分析

令和4年度（2022年度）のインカレロードにおける落車事故後に再開した大会以降、各大会に配置したセーフティ・マネージャーから提出された落車報告書にもとづき、令和5年度（2023年度）1年間に発生した落車について、次のとおりを報告し考察を記します。

ここに記された落車は、報告・記録されたものに限られており、特にロードレースにおいては主催者が把握していない小規模な落車もあった可能性があります。

また、落車の原因をひきおこしたが自身は落車していない、という者はここに含まれません。

ここに記された件数はそうした性格のものとしてご覧ください。（凡例：R:ロード、T:トラック）

### （1）落車のべ人数とレース出走者総数

| 2023年度 | 女子  |        |      |      | 男子  |        |       |      | オープン参加 |        |      |      | 合計  |        |       |      |
|--------|-----|--------|------|------|-----|--------|-------|------|--------|--------|------|------|-----|--------|-------|------|
|        | 落車数 | 救急搬送内数 | 出走者数 | 落車率  | 落車数 | 救急搬送内数 | 出走者数  | 落車率  | 落車数    | 救急搬送内数 | 出走者数 | 落車率  | 落車数 | 救急搬送内数 | 出走者数  | 落車率  |
| ロード    | 0   | 0      | 44   | 0.0% | 65  | 4      | 1,958 | 3.3% | 0      | 0      | 10   | 0.0% | 65  | 4      | 2,012 | 3.2% |
| トラック   | 8   | 1      | 165  | 4.8% | 27  | 0      | 1,664 | 1.6% | 0      | 0      | 84   | 0.0% | 35  | 1      | 1,913 | 1.8% |
| 合計     | 8   | 1      | 209  | 3.8% | 92  | 4      | 3,622 | 2.5% | 0      | 0      | 94   | 0.0% | 100 | 5      | 3,925 | 2.5% |

### （2）原因別の人数（原因は落車した選手からのヒアリングに基づき分類）

|       | 女子    |        | 男子    |        | 男女総計  |        |
|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| ロード   | 原因別件数 | 原因割合   | 原因別件数 | 原因割合   | 原因別件数 | 原因割合   |
| ハス    | 0     | 0.0%   | 10    | 15.4%  | 10    | 15.4%  |
| 縁石等接触 | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%   |
| スリップ  | 0     | 0.0%   | 11    | 16.9%  | 11    | 16.9%  |
| 巻き添え  | 0     | 0.0%   | 19    | 29.2%  | 19    | 29.2%  |
| 他者接触  | 0     | 0.0%   | 5     | 7.7%   | 5     | 7.7%   |
| 追突    | 0     | 0.0%   | 3     | 4.6%   | 3     | 4.6%   |
| 不明    | 0     | 0.0%   | 17    | 26.2%  | 17    | 26.2%  |
| 合計    | 0     | 0.0%   | 65    | 100.0% | 65    | 100.0% |
| トラック  | 原因別件数 | 原因割合   | 原因別件数 | 原因割合   | 原因別件数 | 原因割合   |
| ハス    | 1     | 12.5%  | 10    | 37.0%  | 11    | 31.4%  |
| 縁石等接触 | 1     | 12.5%  | 0     | 0.0%   | 1     | 2.9%   |
| スリップ  | 3     | 37.5%  | 8     | 29.6%  | 11    | 31.4%  |
| 巻き添え  | 2     | 25.0%  | 6     | 22.2%  | 8     | 22.9%  |
| 他者接触  | 1     | 12.5%  | 3     | 11.1%  | 4     | 11.4%  |
| 追突    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%   |
| 不明    | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%   | 0     | 0.0%   |
| 合計    | 8     | 100.0% | 27    | 100.0% | 35    | 100.0% |
| T+R合計 | 原因別件数 | 原因割合   | 原因別件数 | 原因割合   | 原因別件数 | 原因割合   |
| ハス    | 1     | 12.5%  | 20    | 21.7%  | 21    | 21.0%  |
| 縁石等接触 | 1     | 12.5%  | 0     | 0.0%   | 1     | 1.0%   |
| スリップ  | 3     | 37.5%  | 19    | 20.7%  | 22    | 22.0%  |
| 巻き添え  | 2     | 25.0%  | 25    | 27.2%  | 27    | 27.0%  |
| 他者接触  | 1     | 12.5%  | 8     | 8.7%   | 9     | 9.0%   |
| 追突    | 0     | 0.0%   | 3     | 3.3%   | 3     | 3.0%   |
| 不明    | 0     | 0.0%   | 17    | 18.5%  | 17    | 17.0%  |
| 総計    | 8     | 100.0% | 92    | 100.0% | 100   | 100.0% |

男子 ROAD の不明の殆どは木祖村での個人ロードでの落車。コースが長くチームピットも離れているために落車情報収集が困難であった。

### (3) 大会別のべ落車件数

2023年度 日本学生自転車競技連盟 主催・主管事業 参加者数と落車人数に関する資料 v20240625

|       |       |     |      |                                                                        |       |     | 参加者数 |       |      |       | 落車数 |      |       |    |     |    |
|-------|-------|-----|------|------------------------------------------------------------------------|-------|-----|------|-------|------|-------|-----|------|-------|----|-----|----|
| 月     | 日     | 曜日  | 大会名等 | NAME OF THE EVENT                                                      | 男子    | 女子  | OPEN | 合計    | ROAD | TRACK | 女子計 | ROAD | TRACK | 集計 |     |    |
| 4     | 15    | 土   |      | 第24回JCGF女子カップ(トラック) JCGF WOMENS CUP TRACK                              |       | 3   |      | 3     |      | 0     | 0   |      |       |    | 0   |    |
| 4     | 15    | 土   |      | 全日本学生TRS第1 戦                                                           | 128   |     |      | 128   |      | 0     | 0   |      | 0     | 0  | 0   | 0  |
| 4     | 18    | 日   |      | 第24回JCGF女子カップ(ロード)・RGS#1 JCGFオープンロード JCGF WOMENS CUP ROAD              | 146   | 4   |      | 150   | 0    |       | 0   | 0    |       |    | 0   | 0  |
| 4     | 23    | 日   |      | 全日本学生RGS第2 戦 けいはんなラウンド                                                 | 58    |     |      | 58    | 0    |       | 0   | 0    |       |    | 0   | 0  |
| 4     | 29-30 | 土・日 |      | 全日本学生RGS第3 戦 第18回葉の花飯山ラウンド(土・日・研修:1TT、日・クリテリウム)                        | 181   | 1   | 2    | 184   | 0    |       | 0   | 1    |       |    | 1   | 1  |
|       |       |     |      | 同上2 日                                                                  | 180   |     |      | 180   | 0    |       | 0   | 0    |       |    | 0   | 0  |
| 5     | 6-7   | 土・日 |      | 第41回 西日本学生選手権トラック自転車競技大会 WEST JAPAN STUDENT TRACK                      |       |     |      | 0     |      | 0     | 0   |      |       |    | 0   | 0  |
|       |       |     |      | 同上2 日                                                                  | 78    | 2   |      | 80    |      | 0     | 0   |      |       |    | 0   | 0  |
| 5     | 6-7   | 土・日 |      | 第62回 東日本学生選手権トラック自転車競技大会 EAST JAPAN STUDENT TRACK                      | 124   | 23  |      | 147   |      | 1     | 1   |      |       |    | 1   | 2  |
|       |       |     |      | 同上2 日                                                                  | 91    | 18  |      | 109   |      | 0     | 0   |      |       |    | 0   | 0  |
| 5     | 28    |     |      | 第25回 全日本学生選手権クリテリウム大会 STUDENT CRITERIUM CHAMPIONSHIPS TOKYO            | 89    | 8   |      | 97    | 0    |       | 0   | 15   |       |    | 15  | 15 |
| 6     | 3     | 土   |      | 第61回 全日本学生選手権 チーム・ロード・タイムトライアル大会 UNIV.STUDENT TEAM TIME TRIAL ( 悪天候中止) |       |     |      | 0     | 0    |       | 0   |      |       |    | 0   | 0  |
| 6     | 4     | 日   |      | 第9 回全日本学生選手権個人ロードTT自転車競技大会 UNIV.STUDENT INDIV. T.T. ( 悪天候中止)           |       |     |      | 0     | 0    |       | 0   |      |       |    | 0   | 0  |
| 6     | 10-11 | 土・日 |      | 第38回 全日本学生選手権個人ロードレース大会 UNIV. STUDENT INDIV. ROAD RACE                 |       | 9   |      | 9     | 0    |       | 0   |      |       |    |     |    |
|       |       |     |      | 同上2 日                                                                  | 120   |     |      | 120   | 0    |       | 0   | 10   |       |    | 10  | 10 |
| 6     | 17-18 | 土・日 |      | 全日本学生TRS第2 戦                                                           |       |     |      | 0     |      | 0     | 0   |      |       |    | 3   | 3  |
|       |       |     |      | 同上2 日                                                                  | 113   | 3   |      | 116   |      | 0     | 0   |      |       |    | 3   | 3  |
| 6     | 24    | 土   |      | 全日本学生RGSオープン戦・草津ナイトレース                                                 | 74    |     |      | 74    | 0    |       | 0   | 0    |       |    | 0   | 0  |
| 7     | 1-2   | 土・日 |      | 第63回 全日本学生選手権トラック自転車競技大会 UNIV.SUTUDENT TRACK CHAMPIONSHIPS             | 181   | 26  |      | 207   |      | 1     | 1   |      |       |    | 6   | 7  |
|       |       |     |      | 同上2 日                                                                  | 107   | 21  |      | 128   |      | 0     | 0   |      |       |    | 0   | 0  |
| 7     | 8-9   | 土・日 |      | 第1回PIST6 カップJCGF エンデュランストラックレース選抜大会                                    | 19    |     |      | 19    |      | 0     | 0   |      |       |    | 1   | 1  |
|       |       |     |      | 同上2 日                                                                  | 19    |     |      | 19    |      | 0     | 0   |      |       |    | 0   | 0  |
| 7     | 29-30 | 土・日 |      | 全日本学生RGS第4 戦・第17回 白馬クリテリウムラウンド                                         | 193   | 1   |      | 194   |      |       | 0   | 19   |       |    | 0   | 19 |
|       |       |     |      | 同上2 日                                                                  | 183   | 1   |      | 184   | 0    |       | 0   |      |       |    | 0   | 19 |
| 8     | 5-6   | 土・日 |      | 全日本学生TRS第3 戦                                                           | 171   | 9   |      | 180   |      | 0     | 0   |      |       |    | 8   | 8  |
|       |       |     |      | 同上2 日                                                                  | 100   |     |      | 100   |      | 0     | 0   | 0    |       |    | 0   | 0  |
| 8     | 13    |     |      | 第58回 西日本大学対抗選手権自転車競技大会                                                 | 32    | 2   |      | 34    | 0    | 0     | 0   | 0    |       |    | 0   | 0  |
| 8     | 25-27 | 全日  |      | 文部科学大臣杯 第78回 全日本大学対抗選手権自転車競技大会                                         | 122   | 20  |      | 142   |      |       |     |      |       |    |     |    |
|       |       |     |      | 同上2 日                                                                  | 100   | 17  |      | 117   |      | 6     | 6   |      |       |    | 11  | 17 |
|       |       |     |      | 同上3 日                                                                  | 54    | 13  |      | 67    |      |       |     |      |       |    |     |    |
| 9     | 3     | 日   |      | 文部科学大臣杯 第78回 全日本大学対抗選手権自転車競技大会                                         | 183   | 16  |      | 179   | 0    |       | 0   | 5    |       |    | 5   | 5  |
| 9     | 17    | 日   |      | 全日本学生RGS第5 戦 群馬ロードレース・ラウンド (開催見送り)                                     |       |     |      |       |      |       |     |      |       |    |     |    |
|       |       |     |      | 全日本学生RGS第 5 戦 美山個人ロードタイムトライアル・ラウンド (開催見送り)                             |       |     |      |       |      |       |     |      |       |    |     |    |
|       |       |     |      | 全日本学生RGS第 5 戦 美山ロードレース・ラウンド (開催見送り)                                    |       |     |      |       |      |       |     |      |       |    |     |    |
| 10    | 8     | 日   |      | 第58回 全日本学生自転車競技トラック新人戦・西日本大会                                           | 29    | 2   |      | 31    |      | 0     | 0   |      |       |    | 0   | 0  |
| 10    | 8     | 日   |      | 第58回 全日本学生自転車競技トラック新人戦・東日本大会                                           | 56    |     |      | 56    |      | 0     | 0   |      |       |    | 1   | 1  |
| 10    | 22    | 日   |      | 全日本学生RGS第6 戦 東海道どまんなか袋井ラウンド (中止)                                       |       |     |      |       |      |       |     |      |       |    |     |    |
| 10    | 28    | 土   |      | 全日本学生RGS第7 戦 聖峰木曾おんたけ おんたけ湖畔・個人ロードタイムトライアルラウンド (中止)                    |       |     |      |       |      |       |     |      |       |    |     |    |
| 10    | 29    | 日   |      | 全日本学生RGS第8 戦 聖峰木曾おんたけ ヒルクライム ラウンド (中止)                                 |       |     |      |       |      |       |     |      |       |    |     |    |
| 11    | 4     | 土   |      | 全日本学生RGS第9 戦 大島 サンセット パームライン・個人ロードタイムトライアル・ラウンド                        | 30    |     |      | 30    | 0    |       | 0   | 0    |       |    | 0   | 0  |
| 11    | 5     | 日   |      | 全日本学生RGS第10 戦 大島 三原山 御神火スライライン・ヒルクライム ラウンド                             | 34    |     |      | 34    | 0    |       | 0   | 0    |       |    | 0   | 0  |
| 11    | 11    | 土   |      | 全日本学生RGS第5 戦 群馬ロードレース・ラウンド (日程変更)                                      | 100   |     |      | 100   | 0    |       | 0   | 1    |       |    | 0   | 1  |
| 11    | 25-26 |     |      | JCGF INTERNATIONAL TRACK CUP &全日本学生選手権オムニアム大会 UCI CLASS-2              | 35    | 2   | 44   | 81    |      | 0     | 0   |      |       |    | 0   | 0  |
|       |       |     |      | 同上2 日                                                                  | 32    | 4   | 40   | 76    |      | 0     | 0   |      |       |    | 0   | 0  |
| 12    | 16    | 土   |      | 全日本学生TRS第4 戦(中止)                                                       |       |     |      |       |      |       |     |      |       |    |     |    |
| 12    | 17    | 日   |      | 全日本学生RGS第11 戦・浮城のまち行田クリテリウムラウンド                                        | 118   | 2   |      | 120   | 0    |       | 0   | 2    |       |    | 2   | 2  |
| 2024年 |       |     |      |                                                                        |       |     |      |       |      |       |     |      |       |    |     |    |
| 1     | 28    | 日   |      | 全日本学生RGS第12 戦・埼玉川島町ラウンド                                                | 112   |     |      | 112   | 0    |       | 0   | 0    |       |    | 0   | 0  |
| 2     | 25    | 日   |      | 全日本学生RGS最終戦・第18回明治神宮外苑大学クリテリウム                                         | 173   | 6   | 8    | 187   | 0    |       | 0   | 8    |       |    | 8   | 8  |
| 3     | 17    | 日   |      | 全日本学生TRS第5 戦                                                           | 73    |     |      | 73    |      | 0     | 0   |      |       |    | 0   | 0  |
|       |       |     |      |                                                                        | 3,618 | 213 | 94   | 3,925 | 0    | 8     | 8   | 61   | 31    | 92 | 100 |    |

#### (4) チーム別のべ落車件数の対登録選手数比率

| 大学名    | 登録選手数<br>(男女計) | 落車人数<br>(男女計) | 落車発生率<br>落車人数／登録選手数 |
|--------|----------------|---------------|---------------------|
| 立教     | 9              | 5             | 55.6%               |
| 明治国際医療 | 6              | 3             | 50.0%               |
| 筑波     | 2              | 1             | 50.0%               |
| 関西学院   | 2              | 1             | 50.0%               |
| 法政     | 28             | 12            | 42.9%               |
| 慶應義塾   | 19             | 8             | 42.1%               |
| 八戸学院   | 5              | 2             | 40.0%               |
| 早稲田    | 14             | 5             | 35.7%               |
| 立命館    | 9              | 3             | 33.3%               |
| 東京都市   | 6              | 2             | 33.3%               |
| 山梨学院   | 3              | 1             | 33.3%               |
| 龍谷     | 3              | 1             | 33.3%               |
| 作新学院   | 16             | 5             | 31.3%               |
| 中央     | 16             | 5             | 31.3%               |
| 駒澤     | 7              | 2             | 28.6%               |
| 中京     | 15             | 4             | 26.7%               |
| 明治     | 16             | 4             | 25.0%               |
| 関西     | 16             | 4             | 25.0%               |
| 三重     | 4              | 1             | 25.0%               |
| 東京     | 14             | 3             | 21.4%               |
| 新潟     | 5              | 1             | 20.0%               |
| 順天堂    | 17             | 3             | 17.6%               |
| 日本体育   | 31             | 4             | 12.9%               |
| 明星     | 16             | 2             | 12.5%               |
| 京都産業   | 17             | 2             | 11.8%               |
| 大阪     | 9              | 1             | 11.1%               |
| 東北学院   | 9              | 1             | 11.1%               |
| 同志社    | 9              | 1             | 11.1%               |
| 鹿屋体育   | 22             | 2             | 9.1%                |
| 東海     | 11             | 1             | 9.1%                |
| 信州     | 15             | 1             | 6.7%                |
| 新潟食糧農業 | 31             | 2             | 6.5%                |
| 日本     | 51             | 3             | 5.9%                |
| 朝日     | 37             | 2             | 5.4%                |
|        | 合計             | 98            |                     |

(総数はチーム不明の2件を除く)

#### (5) 学年別落車人数(男女合計)

| R  | 65 | T  | 35  |
|----|----|----|-----|
| 1  | 20 | 1  | 7   |
| 2  | 21 | 2  | 12  |
| 3  | 14 | 3  | 12  |
| 4  | 6  | 4  | 4   |
| M1 | 2  |    |     |
| 不明 | 2  |    |     |
|    |    | 総計 | 100 |

#### (6) 個人別落車回数

(男女で2回以上の落車がある者) (単位: 回)

| 氏名  | R | T | 総計 |
|-----|---|---|----|
| 選手A | 4 |   | 4  |
| 選手B | 1 | 2 | 3  |
| 選手C |   | 2 | 2  |
| 選手D |   | 2 | 2  |
| 選手E | 1 | 1 | 2  |
| 選手F | 1 | 1 | 2  |
| 選手G | 2 |   | 2  |

## **(7) 分析・考察**

落車の状況はケースにより多種多様であり、想定される要因も複合的・複雑です。

ここに示されたデータだけを以て確実に落車を防止する手段に行き着くことができる、というものではありませんが、落車の実態を知り、分析・考察することは、よりリスクの低いレースを行ううえでは重要なことであると考えられます。

### **1 落車のべ人数とレース出走者総数**

比較可能な過去の落車データがないため、この数だけで多寡や傾向を判断することはできないが、1年間で100名の選手が落車し負傷している事実は重く受け止めざるを得ない。

落車が発生した大会は別表のとおりであるが、落車ゼロの大会もロードで6大会、トラックで8大会あった。令和5年度（2023年度）の年間出走者数に占める落車人数の割合はロード3.2%、トラック1.8%、全体で2.5%である。今後は継続してデータを蓄積し、年度ごとに分析を続け、この落車人数割合を下げて行くことができるよう、安全対策に役立てていきたい。

### **2 原因別の人数について**

ロードは巻き添え、トラックはスリップが原因のトップを占める。巻き添えの落車は避けられたかもしれない落車とも言える。しかも落車の原因を作った者は落車しないケースが多いと考えられる。レースは他者の安全に配慮して競技しなければ皆が不幸になると改めて銘記すべきである。しかし一方では、落車に巻き込まれない位置取りや集中力（注意力）、走行の技量も落車を回避するためには求められるとも言える。

ハス、他者接触の落車は自らの不注意によるものと、他者の蛇行等により不可抗力的にハスに至ったものの両方があると考えられる。自身の走行ラインを守ってまっすぐ走ることが落車の防止には重要である。ハスした原因には後ろを振り返った瞬間に落車したケースがあった。集団の中で振り返る必要がある際にはハンドルがふらつかないようにすることを意識付けたい。

スリップはトラックにおいては低速走行でのタイヤのスリップ、ペダル接触が殆ど。ロードにおいてはコーナーでの浮き砂でのスリップが殆ど。何れも走路・路面状況を正確に把握し、適切なスピードで走ることで未然に防止することができた落車である。

### **3 大会別のべ落車件数**

ひとつの大会でのべ10人以上の落車があった大会として、大井埠頭での学生選手権クリテリウム、木祖村での学生選手権クリテリウム、白馬 RCS、千葉のインカレトラック、の4大会があった。コースや会場の特性に応じた対策を行うことで落車率を下げられる可能性があるのではないかと。

### **4 チーム別のべ落車件数の対登録選手数比率**

レースへの大学別参加者数は多様であるため、また落車の直接原因が巻き添えによる落車かの区分がないため、チーム別の落車発生率が持つ意味は限定的かもしれないが、実績は表のとおりである。

### **5 学年別落車人数について**

レースへの学年別参加者数が不明であるため、また落車の直接原因が巻き添えによる落車かの区分がないため、学年別の落車数に意味があるかどうかは判断できないが、実績は表のとおり。

高校生の大会と学連のレースでの走り方が異なるため1年生の落車が多いのではないかと、という仮説もあったが、必ずしもそうではないようである。

### **6 個人別落車回数について**

落車が自らの過失か巻き添えかは別として、R、Tとも複数回落車した選手が何人かいる。それらの選手には走り方に何らかの傾向があることが推測される。チームの監督に個別に事実を伝え指導の材料としてもらうのが良いかもしれない。

自身の過失で落車した者、巻き添えを食って落車した者はこのように記録に残りますが、後続の落車を誘発したにも関わらず自身は落車はせずにレースを続けた者の記録は当然ながらありません。選手には落車を誘発するような走りをしないよう、させないよう指導していくことが重要だと、分析しながら思うに至りました。

かつてセーフティ・ライド研修会の座学講習で講師を務めた木下智裕氏は「ヨーロッパではロードレースほど安全で楽しいスポーツはない。それは各選手が他の選手をリスペクトして紳士的な走りをするからです。」と言っています。その一言に尽きると考えます。

（安全・医事委員長 古賀岳文）