



# 2022年度 全日本学生ロードレース・カップ・シリーズ 第5戦

## 第16回 白馬クリテリウムラウンド

2022年7月30日(土)~31日(日) 長野県北安曇野郡白馬村飯森 特設周回コース 1周回:1.6km

主催 日本学生自転車競技連盟 共催 長野県自転車競技連盟 主管 長野県自転車競技連盟

後援 長野県教育委員会 / 白馬村 / 白馬村教育委員会 / 白馬村観光局 / 白馬村飯森区 / 飯森あずみの会 / 白馬五竜観光協会  
協賛 井上ゴム工業株式会社 / 株式会社イノアックコーポレーション / 株式会社日直商会

JA全農長野 / JA大北農業協同組合 / ローソン神城店 / 白馬五竜&47索道協議会 / 南信ヤクルト販売

Riders Safety コミュニケ-1

2022年7月28日

本大会は過去に多く落車が発生している。

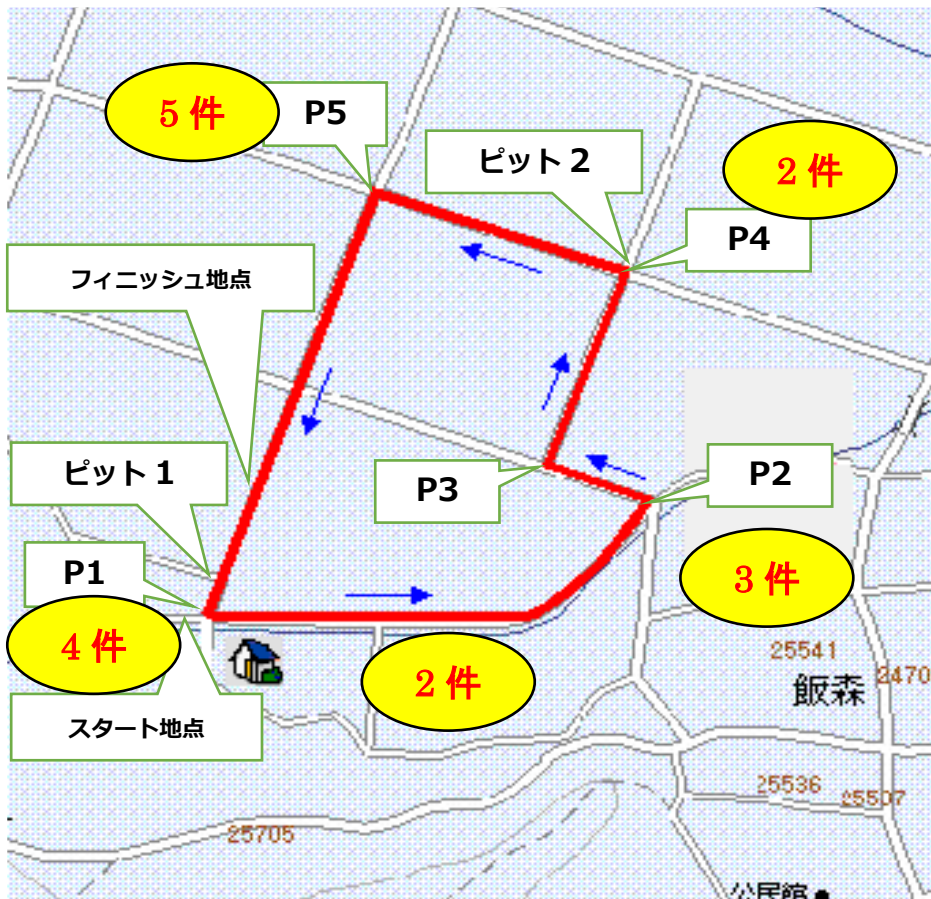
昨今の医療逼迫の状況もあり、なるべく落車が少なくできる以下の情報を参考にされたい。

### ○昨年度大会落車事例まとめ

#### ・クラス別

1日目	クラス3	5件
	クラス2	3件
2日目	クラス3	5件
	クラス2	3件

#### ・ポイント別





# 2022 年度 全日本学生ロードレース・カップ・シリーズ 第 5 戦 第 16 回 白馬クリテリウムラウンド

2022 年 7 月 30 日(土)～31 日(日) 長野県北安曇野郡白馬村飯森 特設周回コース 1 周回:1.6km

主 催 日本学生自転車競技連盟 共 催 長野県自転車競技連盟 主 管 長野県自転車競技連盟

後 援 長野県教育委員会 / 白馬村 / 白馬村教育委員会 / 白馬村観光局 / 白馬村飯森区 / 飯森あずみの会 / 白馬五竜観光協会  
協 賛 井上ゴム工業株式会社 / 株式会社イノアックコーポレーション / 株式会社日直商会

JA 全農長野 / JA 大北農業協同組合 / ローソン神城店 / 白馬五竜 & 47 索道協議会 / 南信ヤクルト販売

## ・落車理由

単独落車(スリップ) 5 件

前方車との接触 2 件

チューブラータイヤの剥がれによるスリップ

前の選手に乗り上げた

右端のアスファルトからオフロードに落ちた

斜行によるスリップ

チェーン落ちによる落車

コーナー開けのガードレール(クッションあり)にハンドルが当たり、落車

後方の約 2 名に接触

落車に巻き込まれた

おそらく前方車との接触

後輪のタイヤが外れた

## ○まとめ

上記の結果からわかるように少人数でスキルの高いクラス 1 を除く全てのクラスで落車事故が発生している。特にクラス 3 は顕著である。

落車地点については、最終の P 5 が最も多いがその他の場所も落車のリスクは高い。

落車理由としては、単独のスリップが多く、オーバースピードやバイクコントロールの問題による落車が多い。これらには多くの要素が関係するがタイヤの空気圧を適切に設定することや、熱中症で集中力が低下することのないよう、出走前に手を氷水につけるなどの対策をとられたい。また、機材故障に関する落車も発生している。大会要項でも発表している通り、自転車の整備不良により落車の原因となった選手には 4000 円/1 件のペナルティを課す。著しい違反であった場合は、二日目の出走を認めないこともある。注意されたい。

以上