



2020 全日本大学自転車競技大会



トラック：2020年10月10日(土)～11日(日) ロード：10月17日(土)

トラック競技：長野県松本市美鈴湖自転車競技場(333.33m) ロード競技：群馬県利根郡みなかみ町 群馬 CSC 1周6km
主 催：日本学生自転車競技連盟 共催：(公財)日本自転車競技連盟 運営協力：長野県自転車競技連盟 群馬県自転車競技連盟
後 援：松本市 一般財団法人松本スポーツ 一般社団法人松本観光コンベンション協会
協 賛：(公財)JKA (公社)全国競輪施行者協議会 (一社)日本競輪選手会
井上ゴム工業株式会社 株式会社パールイズミ WIN AND WIN CO., LTD. (WIAWIS) セイコータイムシステム株式会社
協 力：井上ゴム工業株式会社 株式会社日直商会

ロード Communique 4-1
2020年10月15日
チーフコミッサー 倉田 達樹

ロード競技 注意事項

1. 補欠選手の起用について：

補欠選手起用については、大会要項、出場者受付の第6項にある通り、受付時間終了までに「補欠選手起用届」を提出して下さい。⇒ 用紙は 学連ホームページ <https://jicf.info/13828/>よりダウンロードできます。その際、不出場となる正選手のゼッケン等と引き換えに、該当の補欠選手のゼッケン等を配布します。

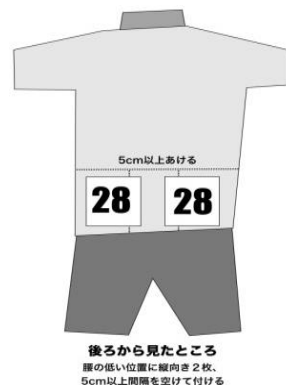
2. チームスタッフの登録変更について：

チームスタッフについては、大会要項、会場入場の第2項にある通り、予めエントリー用紙に全員の氏名を記入頂いていますが(選手数+2名をスタッフ数の上限として)、氏名を変更する場合は大会2日前の10/15(木)、22時までに当連盟事務局あてに 変更後のエントリー用紙をメールで送って下さい。

※チームスタッフは「大会開催時ウィルス感染防止対策ガイドライン」に沿って大会開催14日前からの体調・体温の記録を各自記録し、当連盟から当該データの提出を求められた際には速やかに提出できるようにして下さい。⇒ 用紙は 学連ホームページ <https://jicf.info/13964/>よりダウンロードできます。

3. ゼッケン・フレームプレートについて：

ゼッケンの取付け位置は右図の通りです。乗車姿勢でシワがよらない様に腰の低い位置に見易く装着下さい。ゼッケン・フレームプレートは今大会では回収しません。



4. 映像ユニット等の取付けについて：

映像ユニット等を自転車に付加して走行することは原則許可しますが、JCF 競技規則第16条3.(2)d)⑤ 規定を順守することを前提とします。また、映像の所有権は本大会レース中に撮られたものは、原則、日本学生自転車競技連盟に帰属とします。

5. 補給 ID カード発給について：

チームスタッフに登録された者のみが、発給された補給 ID カードを着用して補給区間に入ることや、PIT エリアでの待機が可能となります。なお 参加選手数により、下記に示す人数分の補給 ID カードを、受付時に発給します。発給される ID カードはハガキサイズの紙です。ホルダーはご自身でご用意下さい。入場用 ID カードと裏表の利用でも構いませんが、補給区間内にいるときは補給 ID 面が見えるようにして下さい。

・選手 1～4 名⇒3 名、選手 5～6 名⇒4 名

・男女共にエントリーしているチームは、男女何れかの参加選手数の多い方の補給スタッフ人数を上限とします。

6. 飲食料補給について：

男子：4 周回目完了直前(スタート後約 24Km)から 残り 2 周回目完了直前(フィニッシュ前約 6Km)まで
女子：3 周回目完了直前(スタート後約 18Km)から 残り 2 周回目完了直前(フィニッシュ前約 6Km)まで
フィニッシュ地点手前の指定補給区間において、走行方向左側からのみ認めます。
(補給区間の開始・終了地点は当日現場にて表示します)



この大会は競輪の補助を受けて実施いたします。

<http://hojo.keirin-autorace.or.jp/>



レースの結果はホームページでも公開しています。<https://jicf.info/>



2020 全日本大学自転車競技大会



トラック：2020年10月10日(土)～11日(日) ロード：10月17日(土)

トラック競技：長野県松本市美鈴湖自転車競技場(333.33m) ロード競技：群馬県利根郡みなかみ町 群馬 CSC 1周6km
主 催：日本学生自転車競技連盟 共催：(公財)日本自転車競技連盟 運営協力：長野県自転車競技連盟 群馬県自転車競技連盟
後 援：松本市 一般財団法人松本スポーツ 一般社団法人松本観光コンベンション協会
協 賛：(公財)JKA (公社)全国競輪施行者協議会 (一社)日本競輪選手会
井上ゴム工業株式会社 株式会社パールイズミ WIN AND WIN CO., LTD. (WIAWIS) セイコータイムシステム株式会社
協 力：井上ゴム工業株式会社 株式会社日直商会

ロード Communique 4-2

7. スタート時の整列について：

自転車を置いての場所取りや、出走者本人以外の場所取りは認めません。長時間の密を避けるため、スタート時刻5分前を目処に集合下さい。

8. パレード区間／正式スタートについて：

スタート地点は、コース上の残り1km地点付近となりますので、集合場所にご注意下さい。
スタート後の約1km区間はニュートラリゼーションとします。

9. 共通器材車について：

ニュートラルサービスを四輪車+二輪車にて行う予定です。共通器材車用のホイールを主催者で用意していますが、各校で用意した車輪を共通器材車に載せることを希望する場合は、状況により他の競技者により使用されることがあり得ること、車輪が供出者本人に必ずしも渡ることは保証されないことを了承のうえ、チーム名を明記してスタート30分前までに、大会本部まで持参して下さい。

10. チームによる器材の交換(PITでの器材交換)について：

チームスタッフに登録された者のみが、発給された補給IDカードを着用してPITエリアでの待機が可能となります。補給区間手前に指定したPITエリア内でのみ器材交換を認めますが、器材の交換は、安全のため左側に停車して行って下さい。安全管理上、指定したPIT以外の場所におけるチームスタッフによる器材交換は認めません。

11. チーム員による情報伝達について：

補給所を含むコース沿道において、小型トランジスタ・メガフォン、小型スピーカ、伝統的メガフォンを使用して自チーム選手への情報伝達を行うことを認めます。その際に、感染防止のため相互に両手を伸ばしても触れあわない距離を保って滞在し、大声を出さないようにして下さい。

12. レースの失格・除外について：

原則として主集団から1分程度以上の遅れ、もしくはフィニッシュまでに周回遅れになるとコミッセルが判断した選手は失格・除外となります。フィニッシュ地点で失格となった選手は、現場の指示に従ってコース外へ出て下さい。最終フィニッシュ後は約600m直進し、選手関係者駐車場2の裏側から右折して入りコース外へ出て下さい。

コースの途中で失格となった選手は、安全な場所で一旦停止してゼッケンを自分で外し、自力で戻ることを原則とします(コース逆走は不可)。フレームプレートはレース終了まで外さないで下さい。自ら途中棄権した選手は、必ずフィニッシュ地点の役員に棄権したことを申告して下さい。

13. 表彰式について：

表彰式は上位3名が出席して行います。賞状や賞品類はプレゼンターからの手渡しではなく、テーブルからのピックアップ方式とします。チャンピオンジャージの授与はありません。

14. ラジオツアー無線について：

チーム駐車場が分散して会場内放送が行き届かない可能性があるため、チーム向けの情報提供を行うためのラジオツアー無線機をチーム毎に1台配布する予定であります。電源が入った状態で配布しますが、なるべく予備電池(単三電池3本)をご用意下さい。また、学連Webサイトやツイッターもご利用下さい。

※大会緊急連絡先：学連携帯(090-2207-2369)

以上



この大会は競輪の補助を受けて実施いたします。

<http://hojo.keirin-autorace.or.jp/>



レースの結果はホームページでも公開しています。<https://jicf.info/>