

ロードの機材の使用基準について

近年、ディスクブレーキの装着されたバイクが発売されております。ディスクブレーキのレースでの使用について UCI 規則においては、2019年よりディスクブレーキの使用は解禁されております。本連盟としては、ディスクブレーキの使用に特に制限は設けません。ただし、大会の共通器材車には当分の間、ディスクブレーキ対応ホイールは搭載されませんので予めご承知置き下さい。

※UCI 競技規則 第1章 第3条 第25項を参照

ARTICLE 1.3.025

*"Freewheels, multiple gears and brakes are not permitted for use on the track during competition or training.
トラック内では競技、トレーニングにおいて、フリーホイール、多段ギヤ、ブレーキの使用を禁止する。*

Disc brakes are allowed in cyclo-cross training and competition.

Disc brakes are allowed in mountain bike training and competition.

Disc brakes are allowed in road race and time trial training and competition.

Disc brakes are allowed in BMX training and competition.

Disc brakes are allowed in Trials training and competition.

シクロクロス、トレーニングと競技においてディスク・ブレーキは許可する。

ディスク・ブレーキは、マウンテンバイクのトレーニングと競技において許可する。

ディスク・ブレーキは、ロードレースとタイムトライアルのトレーニングと競技において許可する。

ディスク・ブレーキは、BMX のトレーニングと競技において許可する。

ディスク・ブレーキは、トライアルのトレーニングと競技において許可する。

For races on the road and cyclo-cross, the use of fixed sprocket is forbidden: a braking system that acts on both wheels is required."

ロードおよびシクロクロス・レースにおいては、固定スプロケットの使用は禁止される：両輪に機能するブレーキ装置を必要とされる。

日本学生自転車競技連盟 mail : jicf@remus.dti.ne.jp

〒150-8050 東京都渋谷区神南 1-1-1 岸記念体育会館 4F