



加須市合併10周年記念



羽生市市制施行65周年記念

第5回 全日本学生選手権個人ロードタイムトライアル自転車競技大会

2019年6月2日(日) 埼玉県加須市・羽生市 利根川上流河川敷南側

主催：日本学生自転車競技連盟 共催：(公財)日本自転車競技連盟 (一社)埼玉県自転車競技連盟
協賛：(公社)全国競輪施行者協議会 (一社)日本競輪選手会 井上ゴム工業株式会社
WIN AND WIN CO.,LTD(WIAWIS) セイコータイムシステム株式会社 株式会社パールイズミ
後援：加須市 加須市教育委員会 羽生市 羽生市教育委員会



Communiqué.02-1

2019年5月29日

チーフコミッセル 荒井 純一

1. スタート間隔について

- 大会要項記載の特別規則では、「原則として30秒間隔」としているが、**女子とクラス1及びクラス1相当と本連盟が認める選手は「1分間隔」でスタートするものとする。**各自スタート時刻を確認のうえ、遅れない様に準備すること。

2. レース中の車両走行について

- コースは道路幅員が狭いため、四輪車は原則として走行出来ない。(救護車等が走る可能性は有り)
- チームカーの伴走は出来ない。
- 違反行為の観察はモーターバイク審判員が適宜走行して行う。

3. ゴミ投棄の禁止について

- 例年、コース脇へのボトル、食料、包装紙等のゴミのポイ捨てが散見されるが、回収が困難な場面も多々あり、こうした行為が今後の会場借用に支障をきたす可能性もある。これらゴミのポイ捨てに関して一切厳禁とする。
- **上記に反するボトル、食料、包装紙などの廃棄には、3000円/件のペナルティーを科すものとする。**
- その他、大会中に発生したゴミについても、各自で必ず持ち帰ること。

4. 無線通信装置の使用

- レース中の競技者との無線通信その他の遠隔通信は禁止とする。

5. 指定PIT設置場所について

- 本大会のコース内に指定PITを以下の通り男女とも2か所ずつ設ける。**各指定PITには各チーム2名までが待機できる。女子の競技開始前までに各指定PITまでのコース上の移動を完了すること。**
- **女子については次の2か所とする。**ともにプログラムの指定PIT設置場所の地図を参照のこと。
 1. 指定PIT① 羽生スカイ公園そば(141km地点)
 2. 指定PIT③ 女子折り返し地点(147km地点) **女子個人ロードTTのみ**

尚、指定PIT③は女子選手が全員折返し次第、閉鎖撤収する。競技役員と立哨員は続けて行われる男子競技での折り返し地点(指定PIT②)へ移動するので、**各校チーム関係者も速やかに一緒に移動すること。その場にとどまることは許されない。**(指定PIT③は、専用の空き地等が確保されているわけではなく、コース内に作る予定であるため) また、すでに男子選手がスタートしているので、男子選手との接触等を避けるため、**指定PIT②へコース内を徒歩で移動することは禁ずる。徒歩の場合は、コースをいったん出て、コース外堤防上のサイクリング道路を利用すること。**指定PIT③からスタート地点に戻る者については、コース内を徒歩もしくは自転車で移動することは禁ずる。コースを出て、コース外の堤防上のサイクリング道路などを利用すること
- **男子については次の2か所とする。**ともにプログラムの指定PIT設置場所の地図を参照のこと。
 1. 指定PIT① 羽生スカイ公園そば(141km地点)
 2. 指定PIT② 男子折り返し地点(150km地点) **男子個人ロードTTのみ**

尚、指定PIT②については女子選手が全員折返しを終了し、競技役員・立哨員が配置されるまで開設しない。
- **各PITに学連より前後の代輪を用意するが、交換は選手自身が自ら行うこと。また、各校にて用意した代車・代輪は、この2か所のPIT内においてのみ、交換を認める。**その他の地点におけるチームからの代車・代輪の交換は認められない。
- 各指定PITへの移動は、自転車もしくは徒歩で行うこと。また、競技時間中のコース上の移動は上記の女子の指定PIT③から男子の指定PIT②までの自転車での移動を除き、禁ずる。トイレへの移動の際はコース外に出て、堤防上のサイクリング道路などを利用すること。チーム車両による移動は一切認めない。(本コース内へのチーム車両の進入は、競技中、競技時間以外にかかわらず一切認めない)
- 各指定PITでのゴミは、各校各チームで必ず責任をもって持ち帰ること。

Communiqué.02-2

レースの結果はホームページでも公開しています。 <http://jicf.info/>





加須市合併10周年記念



羽生市市制施行65周年記念

第5回 全日本学生選手権個人ロードタイムトライアル自転車競技大会

2019年6月2日(日) 埼玉県加須市・羽生市 利根川上流河川敷南側

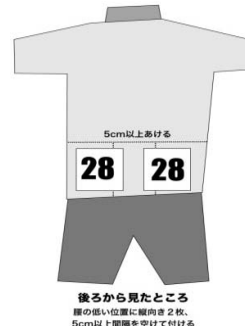
主催：日本学生自転車競技連盟 共催：(公財)日本自転車競技連盟 (一社)埼玉県自転車競技連盟
協賛：(公社)全国競輪施行者協議会 (一社)日本競輪選手会 井上ゴム工業株式会社
WIN AND WIN CO.,LTD(WIAWIS) セイコータイムシステム株式会社 株式会社パールイズミ
後援：加須市 加須市教育委員会 羽生市 羽生市教育委員会



6. ゼッケン・フレームプレートの取付け

- 本大会では、ゼッケン2枚(右図) + フレームプレートの着用を義務づける。ゼッケンの付け方は右図のようにつけること。なお、**ゼッケンとゼッケンの間は最低5cm以上空けること。**
- ゼッケンとフレームプレートは大会終了後、すみやかに大会本部に返却すること。**大会終了時に返却しなかった者および紛失の場合は、1枚につき1000円のペナルティーを科す。**
- フレームプレートは、**フレーム前部中央につけることを原則とする。**中央に取り付けられず、左右どちらかに寄ってしまう場合は、右側につけること。
- フレーム前部に取り付けることが不可能な場合、シートピラーに取付けることを認めるが、脚部で隠れないよう十分突き出した位置にしっかり固定すること。

ゼッケンの間は5cm以上



レースの結果はホームページでも公開しています。 <http://jjcf.info/>

