



第73回 全日本大学対抗選手権自転車競技大会



2017年8月31日(木)～9月3日(日)

トラック競技：松本市美鈴湖自転車競技場(周長333.33m) ロード競技：長野県大町市美麻地区 公道周回コース1周12.6km

主催：日本学生自転車競技連盟 共催：(公財)日本自転車競技連盟 大町市 運営協力：長野県自転車競技連盟

後援：スポーツ庁 松本市 一般財団法人松本体育協会 一般社団法人松本観光コンベンション協会 大町市教育委員会

大町市観光協会 大町市体育協会 大町美麻ロードレース大会実行委員会 美麻地域づくり会議

協賛：(公財)JKA (公社)全国競輪施行者協議会 (一社)日本競輪選手会 株式会社パールイズミ セイコータイムシステム株式会社

WIN AND WIN CO.,LTD.(WIAWIS)

マルコム株式会社 医療法人社団厚生会横澤内科医院 株式会社コエ 株式会社相模組 株式会社長澤設備工業 鹿島植スポーツビルドジ 北安藤造株式会社

JA大北 株式会社市野屋商店 株式会社薄井商店 合併会社横川商店 株式会社トーエル セブンイレブン大町上橋店 株式会社こうそく 有限会社フィッテ

有限会社リアアオート美麻 株式会社倉品組 株式会社高橋組 有限会社丸中興業 有限会社伊藤組 北陸コカ・コーポリング株式会社 株式会社甲信マツダ

Communique 4-1

2017年8月29日

チーフコミッサー 荒井 純一

トラック競技に関すること

1. チーム役員登録証(トラック)および出走選手届、補欠選手起用届

- トラック監督会議の際に、チーム役員登録証(トラック)をセクレタリに提出すること。チーム役員登録証(トラック)に記載された方のみが競技場フィールド内に立ち入ることができます。チーム役員登録証(トラック)を未提出の場合、トラック監督会議後は、その学校の関係者はフィールド内に立ち入ることができなくなりますのでご注意ください。
- 団体種目(4km チームパーシュート/男女チームスプリント)はラウンド毎の選手変更を可とし、当該競技番組開始の1時間前までに、出走者変更の有無に関わらず出走選手届を、セクレタリに提出すること。個人種目においての補欠起用に関しては補欠選手起用届を当該競技番組の最初のラウンドの招集時に招集受付(またはセクレタリ)に提出して下さい。
- 各用紙については、当連盟ホームページから前もってダウンロードしてプリントし、もれなく記入してそれぞれ指定した提出先に遅れないように提出して下さい。<http://jicf.info/5960/>よりダウンロードできます。

2. 空気抵抗を減じるなど競技者能力に影響をあたえるため、あるいは競技者の身体を強制するため(圧迫、引張、支持)の、付加的な衣類または物は禁じる。また、本大会でのシューズカバーの使用及びアームカバー、レッグウォーマーの使用については、安全または競技者の健康のために気象条件のみにより必要なものと認められる場合、悪天候から競技者を護るという明白な観点のみにより許可する旨の指示案内を行うので、留意すること。(2017JCF規則第8条6項)

3. タンデム・スプリントに使用する自転車の器材について

(JICF 沿革・組織・憲章・規程Ver.13. 2017.08.01.版 p14～p15を参照)

http://jicf.info/hp/wp-content/uploads/2017/08/jicf_gakuren_annai_170801.pdf

- タンデム・スプリントに使用する自転車については、上記のタンデム用自転車器材に関する規定に加え、後輪の駆動側にチェーン引き又は同等の効力をもつ緩み防止装置の装着を義務付ける。装着なき場合はレース・練習を問わず使用を禁ずる。また、パンクやタイヤ外れを起こしていない正常なタイヤを、しっかりリムセメントで固定して参加すること。バイクチェックでの確認の結果、これらのことについて不具合が明らかになった場合は、出走を認めない場合もあります。

4. 招集・バイクインスペクションについて

- 招集は全種目の最初のラウンドのみで行う。この招集はチーム役員登録者である代理の者でも可とする。
- バイクチェックはすべての種目のすべてのラウンド毎に行う。各ラウンド出走15分前までに選手本人が走る姿(ユニフォーム・ゼッケン・ヘルメット着用、自転車持参)で参集すること。各ヒートに於いて、バイクチェック後のポジション変更、車輪変更等の器材の変更は認められない。

5. 競技の進行について

- 時呈どおりに競技を進行させるため、選手は出場種目のスタート5分前までには、スタート地点の次走選手控テントで待機してください。相手選手と同時にスタート準備が出来ない選手は、レースから除外します。

6. パーシュートまたはタイムトライアル種目における走路内のコーチについて

- スタートしてそれが正しく行われたと認められたなら、コーチとして1名だけがそこに留まることができるが、軽率な応援身振りなどは一切認められない。(2017JCF規則第59条1.②) また、コーチとして留まれるものはチーム役員登録証(トラック)に登録している者に限る。

SEIKO

PEARL IZUMI

NICHINAO

WIAWIS



この大会は競輪の補助を受けて実施いたします。

<http://hojo.keirin-autorace.or.jp/>

Auto Race

レースの結果はホームページでも公開しています。 <http://jicf.info/>



第73回 全日本大学対抗選手権自転車競技大会



2017年8月31日(木)～9月3日(日)

トラック競技：松本市美鈴湖自転車競技場(周長333.33m) ロード競技：長野県大町市美麻地区 公道周回コース1周12.6km

主催：日本学生自転車競技連盟 共催：(公財)日本自転車競技連盟 大町市 運営協力：長野県自転車競技連盟

後援：スポーツ庁 松本市 一般財団法人松本体育協会 一般社団法人松本観光コンベンション協会 大町市教育委員会

大町市観光協会 大町市体育協会 大町美麻ロードレース大会実行委員会 美麻地域づくり会議

協賛：(公財)JKA (公社)全国競輪施行者協議会 (一社)日本競輪選手会 株式会社パールイズミ セイコータイムシステム株式会社

WIN AND WIN CO.,LTD.(WIAWIS)

マルコム株式会社 医療法人社団厚生会横澤内科医院 株式会社コモ 株式会社相模組 株式会社長澤設備工業 鹿島槍スポーツヴィレッジ 北安藤造株式会社

JA大北 株式会社市野屋商店 株式会社薄井商店 合併会社横川商店 株式会社トーエル セブンイレブン大町上橋店 株式会社こうそく 有限会社フィット

有限会社リアアオート美麻 株式会社倉品組 株式会社高橋組 有限会社丸中興業 有限会社伊藤組 北陸コカ・コーポロジック株式会社 株式会社甲信マツダ

Communique 4-2

2017年8月29日

チーフコミッサー 荒井 純一

7. 男女スプリント

- 1/4 決勝は、1 回戦制で行う。

8. 男子タンデム・スプリント

- 予選は、5 周を周回する内の最後の 1 周 (333.33m) を計時する。また、対戦に入ってから、5 周回で行う。
- 1/4 決勝、5-8 位決定予選、7-8 位決定戦、5-6 位決定戦は、1 回戦制で行う。

9. 男子ケイリン

- 1/2 決勝から各組上位 3 名が決勝へ、下位 3 名は 7～12 位決定戦に進出できる。
- デルニーライダー追走時も、違反行為は厳に慎むこと。

10. ポイントレース

- 男子ポイントレース 決勝のみ距離 40km (120 周回) で行う。
- 女子ポイントレース 決勝のみ距離 20km (60 周回) で行う。
- 男女共通 専用のボディナンバーとフレームプレートをつけて行う。フレームプレートは、フレーム前方の中央に装着すること。出走 1 時間前を目処に、受付にボディナンバーとフレームプレートを取りに来ること。各組終了後は速やかに、ボディナンバーとフレームプレートを返却すること。また、主集団から遅れ、集団から抜け出した選手に追いつかれた選手は原則除外を宣告する。

11. 男子スクラッチ

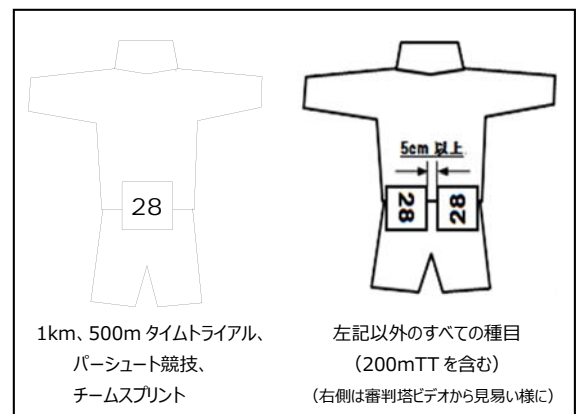
- 決勝のみ距離 15km (45 周回) で行う。
- 専用のボディナンバーとフレームプレートをつけて行う。出走 1 時間前を目処に、受付にボディナンバーとフレームプレートを取りに来ること。各組終了後は速やかに、ボディナンバーとフレームプレートを返却すること。

12. 男子チーム・パーシュート

- 予選において、本大会では 14 組が行われるうち、最初の 5 組に関して、ホームバック両側よりの 2 チーム同時発走とする。(2016 UCI 規則 3.2.083)
- 残り 9 組については、ホームからの 1 チームずつの単独発走とする。

13. ボディナンバー (ゼッケン) について

- トラック用のボディナンバーとロード用のボディナンバーは番号が違うので注意すること。
- ボディナンバーをつける際の安全ピンは各校で用意すること。
- ボディナンバーの装着及び枚数は一般規則に準じる。(右図参照) 乗車した姿勢で、出来るだけシワがよらない様に、装着してください。
- ポイントレース、スクラッチでは、専用のボディナンバーとフレームプレートを使用のこと。フレームプレートは、フレーム前部中央につけることを原則とする。中央に取り付けられず、左右のどちらかに寄ってしまう場合は、左側につけること。(美鈴湖自転車競技場の場合)
- トラック競技最終日にボディナンバーはチーム単位でまとめて大会本部へ必ず返却すること。
- 紛失、未返却は 1 枚につき 1,000 円のペナルティを科す。



SEIKO

PEARL IZUMI

NICHINAO

WIAWIS



この大会は競輪の補助を受けて実施いたします。

<http://hojo.keirin-autorace.or.jp/>

Auto Race

レースの結果はホームページでも公開しています。 <http://jicf.info/>



第73回 全日本大学対抗選手権自転車競技大会



2017年8月31日(木)～9月3日(日)

トラック競技：松本市美鈴湖自転車競技場(周長333.33m) ロード競技：長野県大町市美麻地区 公道周回コース1周12.6km

主催：日本学生自転車競技連盟 共催：(公財)日本自転車競技連盟 大町市 運営協力：長野県自転車競技連盟

後援：スポーツ庁 松本市 一般財団法人松本体育協会 一般社団法人松本観光コンベンション協会 大町市教育委員会

大町市観光協会 大町市体育協会 大町美麻ロードレース大会実行委員会 美麻地域づくり会議

協賛：(公財)JKA (公社)全国競輪施行者協議会 (一社)日本競輪選手会 株式会社パールイズミ セイコータイムシステム株式会社

WIN AND WIN CO.,LTD.(WIAWIS)

マルコム株式会社 医療法人社団厚生会横澤内科医院 株式会社コモ 株式会社相模組 株式会社長澤設備工業 鹿島槍スポーツヴィレッジ 北安藤造株式会社

JA大北 株式会社市野屋商店 株式会社薄井商店 合併会社横川商店 株式会社トーエル セブンイレブン大町上橋店 株式会社こうそく 有限会社フィット

有限会社リアアオート美麻 株式会社倉品組 株式会社高橋組 有限会社丸中興業 有限会社伊藤組 北陸コカ・コーポロトリング株式会社 株式会社甲信マツダ

Communique 4-3

2017年8月29日

チーフコミッサー 荒井 純一

14. ニュートラリゼーションへの対応について

- ニュートラリゼーションへの対応のため、チーム役員登録証(トラック)に登録してある各校1名をサポートとしてバック側の出入口付近での待機を認める。

15. 表彰式

- チームユニフォーム着用の事。サングラス・帽子の着用、サンダル履きは禁止する。

16. ハンドルバー、並びにアタッチメントバーの全ての端面には、バーエンドキャップを装着のこと。また、安全のため滑らない様にハンドルバーにはバーテープを巻くこと。

17. トラック競技でのホルダーに関すること

- 男女ポイントレース(内側スタート)
- 男子スクラッチ(内側スタート)
- 男子タンデム・スプリント

に関しては、各チームでホルダーを用意して下さい。

また、このホルダーについてもチーム役員登録証(トラック)に登録してある者に限ります。

以上

SEIKO

PEARL IZUMI

NICHINAO

WIAWIS



この大会は競輪の補助を受けて実施いたします。

<http://hojo.keirin-autorace.or.jp/>



レースの結果はホームページでも公開しています。 <http://jicf.info/>



第73回 全日本大学対抗選手権自転車競技大会



2017年8月31日(木)～9月3日(日)

トラック競技：松本市美鈴湖自転車競技場(周長333.33m) ロード競技：長野県大町市美麻地区 公道周回コース1周12.6km

主催：日本学生自転車競技連盟 共催：(公財)日本自転車競技連盟 大町市 運営協力：長野県自転車競技連盟

後援：スポーツ庁 松本市 一般財団法人松本体育協会 一般社団法人松本観光コンベンション協会 大町市教育委員会

大町市観光協会 大町市体育協会 大町美麻ロードレース大会実行委員会 美麻地域づくり会議

協賛：(公財)JKA (公社)全国競輪施行者協議会 (一社)日本競輪選手会 株式会社パールイズミ セイコタイムシステム株式会社

WIN AND WIN CO.,LTD.(WIAWIS)

マルコム株式会社 医療法人社団厚生会横澤内科医院 株式会社コモ 株式会社相模組 株式会社長澤設備工業 鹿島植スポーツヴィレッジ 北安藤造株式会社

JA大北 株式会社市野屋商店 株式会社薄井商店 合併会社横川商店 株式会社トーエル セブンイレブン大町上橋店 株式会社こうそく 有限会社フィッツ

有限会社リアアオート美麻 株式会社倉品組 株式会社高橋組 有限会社丸中興業 有限会社伊藤組 北陸コカ・コーポリング株式会社 株式会社甲信マツダ

Communique 5-1

2017年8月29日

チーフコミッサー 荒井 純一

ロード競技に関すること

1. チーム役員登録証(ロード)と補欠選手起用届の提出 及び 補給 ID カードの発給

- ロードの監督会議の際に、チーム役員登録証(ロード) 及びロードの補欠選手起用届をセクレタリへ提出すること。
チーム役員登録証(ロード)に記載された方のみが、発給された補給 ID カードを着用して補給区間に入ることができます。また、同じくチーム役員登録証(ロード)に記載された方のみが PIT での待機が可能になります。
- ロード監督会議後に、提出されたチーム役員登録証(ロード)を確認の上、補給 ID カードを監督会議会場で発給いたします。チーム役員登録証(ロード)が未提出の場合、補給 ID カードは発給されませんので、ご注意ください。
- また、補欠選手起用に関しては、大会要項にある通り、基本的にロードの補欠選手起用に関しては、ロード監督会議の際に補欠選手起用届をセクレタリへ提出することを最終とします。その際、不出場となる正選手のゼッケン等と引き換えに、該当する補欠選手のゼッケン等を配布します。これ以降の補欠選手起用届の提出は正選手の病気・怪我などの理由を除き、基本的に認められません。
- 上記用紙については、当連盟ホームページから前もってダウンロードしてプリントし、もれなく記入してそれぞれ指定した提出先に遅れないように提出すること。<http://jicf.info/5960/>よりダウンロードできます。

2. サインシート署名・バイクチェック

- サインシートの署名及びバイクチェックは、スタートライン近傍に於いて、男女とも試合当日のスタート前に、女子 7:10～7:30、男子 9:15～9:45 に行います。必ず走る姿(ユニフォーム・ヘルメット着用、自転車持参)で参集のこと。

3. 飲食料補給

- 男子は4周回目完了直前(残り126km)から13周回目完了直前(残り12.6km)、女子は3周回目完了直前(残り約25km)から4周回目完了直前(残り12.6km)までとする。
- 補給はスタート/フィニッシュ地点手前の指定された補給区間において、走行方向左側からのみ認める。補給区間の開始・終了地点は当日現場にて表示する。
- 補給区間に立ち入ることができるのは、チーム役員登録証(ロード)に記載され、かつ補給 ID カードを着用した者に限る。(参加選手数により下記に示す人数分の補給 ID カードを発給する。)補給 ID カードを着用しない者が補給区間に立ち入ることはできない。
選手1～4名⇒2名、選手5～6名⇒3名、選手7～8名⇒4名
男女共にエントリーしているチームについては、男女いずれかの選手数の多い方の補給スタッフ人数を上限とする。

4. ゴミ投棄

- 補給区間においてはチーム役員が拾う場合のみ、空ボトル・包装物等を地面に落とすことができる。さらに、補給区間の直後の指定された廃棄区間に置いて、同じく空ボトル・包装物等を地面に落とすことができる。それ以外の場所におけるゴミのポイ捨てには1回3,000円のペナルティーを科す。

5. 共通器材(車輪)について

- ニュートラルサービスは四輪車2台+二輪車1台で行う予定です。共通器材車に搭載するホイールは主催者にて用意しますが、各校で用意した車輪を共通器材車に載せることを希望する場合は、状況により他の競技者により使用されることがあり得ること、共通器材車に載せられた車輪が供出者本人に必ずしも渡ることは保証されないことを了承のうえ、チーム名を明記し、スタート30分前までに、大会本部まで持参すること。

SEIKO

PEARL IZUMI

NICHINAO

WIAWIS



この大会は競輪の補助を受けて実施いたします。

<http://hojo.keirin-autorace.or.jp/>



レースの結果はホームページでも公開しています。 <http://jicf.info/>



第73回 全日本大学対抗選手権自転車競技大会



2017年8月31日(木)～9月3日(日)

トラック競技：松本市美鈴湖自転車競技場(周長333.33m) ロード競技：長野県大町市美麻地区 公道周回コース1周12.6km

主催：日本学生自転車競技連盟 共催：(公財)日本自転車競技連盟 大町市 運営協力：長野県自転車競技連盟

後援：スポーツ庁 松本市 一般財団法人松本体育協会 一般社団法人松本観光コンベンション協会 大町市教育委員会
大町市観光協会 大町市体育協会 大町美麻ロードレース大会実行委員会 美麻地域づくり会議

協賛：(公財)JKA (公社)全国競輪施行者協議会 (一社)日本競輪選手会 株式会社パールイズミ セイコータイムシステム株式会社
WIN AND WIN CO.,LTD.(WIAWIS)

マルコム株式会社 医療法人社団厚生会横澤内科医院 株式会社コエ 株式会社相模組 株式会社長澤設備工業 鹿島植スポーツウェア 北安藤造株式会社
JA大北 株式会社市野屋商店 株式会社薄井商店 合併会社横川商店 株式会社トーエル セブンイレブン大町上橋店 株式会社こうそく 有限会社フイッテ
有限会社リアアオート美麻 株式会社倉品組 株式会社高橋組 有限会社丸中興業 有限会社伊藤組 北陸コカ・コーポリング株式会社 株式会社甲信マツダ

Communique 5-2

2017年8月29日

チーフコミッサー 荒井 純一

6. チームによる器材の交換 (PITでの器材交換)

- チーム役員登録証(ロード)で事前に登録したチーム役員(5名まで登録可)のみにより、補給区間手前に指定した PIT エリア内でのみ器材交換を認める。器材の交換は、安全のため左側に停車して行うこと。また、一か所の PIT に待機できる人員は各大学2名までとする。指定した PIT 以外の場所においてのチーム役員による器材交換は認めません。

7. レースを失格及び除外になった場合

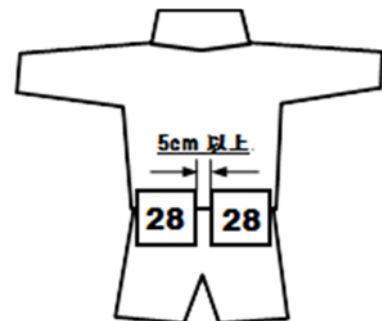
- 原則として先頭からの遅れが10分以内でコミッサーが完走不可能と判断した選手は失格とします。フィニッシュ地点及びD地点(南関門)において、レース序盤はメイン集団からの遅れが概ね3~5分、レース中盤ではメイン集団からの遅れが概ね6~7分、レース終盤は先頭からの遅れが10分以内で、コミッサーが完走不可能と判断した選手は失格とします。フィニッシュ地点及びD地点(南関門)において失格となった選手は、安全な場所で一旦停止してボディーナンバー(ゼッケン)を自分で外すか、ジャージを裏返しにして、自力で戻ることを原則とします(コース逆走は認めない、必ず順走で戻ること)。フレームプレートはレース終了まで外さないで下さい。
- 自ら途中棄権した競技者は、必ずフィニッシュ地点の審判員に棄権したことを申告して下さい。

8. 表彰式・閉会式

- 表彰の準備ができ次第、大町市美麻支所にて行う。
- 帽子、ヘアバンド、サングラスの着用、サンダル履きは認められない。

9. ボディーナンバー(ゼッケン)について

- ボディーナンバーの取付位置は右図の通りです。乗車した姿勢で、シワがよらない様に2枚の間隔を5cm以上離し、腰の低い位置に出来るだけ見易く装着して下さい。
- ボディーナンバー、フレームプレートは大会終了時に、各校分をまとめて大会本部受付まで返却して下さい。ボディーナンバー、フレームプレートの紛失及び、大会終了時に返却しなかった場合には1枚につき1000円のペナルティーを科します。



2枚の間隔を5cm以上離し、腰の低い位置に、出来るだけ見易く。

10. スタートについて

- スタート位置のラインアップについては、以下の順とする。
 - 前年度インカレ上位10位まで。
 - クラス1
 - クラス2
 出走者本人以外のスタート位置での場所取りは認めません。

11. 映像ユニット等の取付について

- 映像ユニット等を自転車に付加して走行することは、原則許可するが、2017JCF規則第16条3.(2)d)④の規定を厳守することを前提とする。また、映像の所有権については、本大会のレース中に撮られたものは、原則、日本学生自転車競技連盟に帰属するものとする。

以上

SEIKO

PEARL IZUMI

NICHINAO

WIAWIS



この大会は競輪の補助を受けて実施いたします。

<http://hojo.keirin-autorace.or.jp/>

Auto Race

レースの結果はホームページでも公開しています。 <http://jicf.info/>